

东莞制造无人渔船

生成日期: 2025-10-24

目前,世界上单泵吸收功率硕大、已经投入使用的喷水推进装置为日本Technoseaways公司所有,型号为卡米瓦VLWJ235其进水口直径达2.35米,单泵吸收功率27瓦,安装在高技术超等班轮上,每艘船配两套,级高运营航速可达40节。美国的快船公司在横渡大西洋的高速定期货船上采用喷水推进。为与空运运输展开竞争,该货船被要求以接近40节的平均航速,在7天内横穿大西洋,少于现在的18-20天。所配备的325型喷水推进装置进水口直径达3.25米,吸收功率近50瓦。该公司的每艘定期货轮将使用5台这种喷水推进装置,其总流量非常惊人,几乎相当于美加边界的尼亚加拉瀑布的平均水流量。东莞小豚智能技术有限公司研发的小豚动力-WJ064是一款电控整体化喷水推进器,具有全数字接口、控制角度精度高、集成度高、功率密度大等优点。小豚动力-WJ064集成了主推电机、流道、转向舵机、喷嘴等主要结构,具有控制精度高、响应快,推进效率高等优点,可提高装配船体的操纵性和通过性。东莞小豚智能技术有限公司不接受不合格产品,不制造不合格品,不交付不合格品。东莞制造无人渔船

当前,东莞小豚智能技术有限公司自主研发的无人艇平台系列产品和技术已在安防、船舶、教育等领域得到广泛应用。其中,多款重要功能部件填补了国内无人技术领域空白。据了解,公司目前已顺利完成天使轮融资,今年计划实现营业额达一千万元。接下来,公司将继续引入**技术人才,扩大团队规模,同时围绕重要功能领域进行研发,加速布局无人机、无人车等无人技术前沿领域。如今,走进小豚智能的办公新址,办公区域整洁宽阔,墙上挂满了小小的奖杯和相关证书,展示厅摆放的全自主无人艇和安防系列产品引人注目。东莞制造无人渔船东莞小豚无人船追求的就是您需要的。

在辽宁舰设计师朱英富院士的倡导下,工研院引进以欧洲科学院院士IEEE Fellow长江学者、香港城市大学王钧博士牵头的全自主无人艇创新团队,获批广东省“珠江人才计划”第五批创新团队。团队重要成员包括“嫦娥三号”探月工程软着陆重要技术攻关**、2名IEEE Fellow2名全球高被引科学家、国家杰青、长江学者、国家优青、青年拔尖等一批高层次人才,专攻方向涵盖人工智能、群体智能、图像处理、船舶海洋、智能制造及电力电子等多个领域学科。团队主要开展全自主无人艇关键技术研究,已突破复杂环境感知认知与目标追踪、路径规划与自主控制、无人艇-机集群协同等多项关键技术,牵头制定国家标准4件、获授权发明专利30件,在Nature Comm,NSR等发表SCI一区论材57篇,被Nature.Physics研究亮点报导。创造16.8亿元的经济效益。开发了HUSTER-12HUSTER-12SHUSTER-68HUSTER-30四个型号无人艇、多型号艇载无人机,以及跨域协同、多源信息交融感知、矢量喷推与运动控制等重要功能部件,覆盖了远海、近海、港区及内河湖的任务需求。获得广东省技术发明一等奖、日内瓦国际发明展金奖ICIRA2018优异论材奖等。2020年,团队成立产业公司东莞小豚智能技术有限公司。

无需遥控的无人艇能在复杂多变环境下灵活游走;利用工业互联网及智造技术实现无人工厂;研发精细动力部件,让仿生机器人实现四肢动物般流畅行走及弹跳.....12月25日,2020年松山湖创新创业大赛先进技术行业决赛在广东船舶电子产业基地迎来精彩比拼,让众人感受前沿科技,也为行业发展与人类生活带来的无限可能。“全自主无人艇关键技术及装备”“AloTbrain智造平台”“高性能气凝胶复合材料在先进技术领域应用的产业化”项目分别获得本次大赛的一、二等奖,成功赢得松山湖创新创业大赛总决赛入场券,将与其他各分赛场决赛一、二等奖项目共同角逐总决赛100万元的优胜奖桂冠。此外,在决赛中获得一、二、三等奖的团队及企业,若在规定时间内落户松山湖园区,将分别获得50万元、40万元和30万元的创业奖金。未来,大数据及智能计算是制造非常重要的方向,此次一等奖项目来自松山湖,其使用场景广阔,不仅显现园区的科技创新实力,

也为未来国家在海洋领域发展带来更多可能。”广东（东莞）材料基建高等理工研究院的杨海波说。小豚是一家无人船行业应用解决方案供应商，获2020年松山湖创新创业大赛特等奖。

12月4日，青岛轨道交通产业示范区管委会主任秦青松一行到访广东华中科技大学工业技术研究院、广东省智能机器人研究院，就新型研发机构产学研合作平台的规划思路、发展情况展开了深入调研和交流。秦青松一行实地参观了由耿涛带领的无人自主技术创新研究团队工作实验室，耿涛博士重点介绍了无人艇先进技术和研发成果，充分肯定了无人艇的装备、产品性能指标及产业化成果。目前，该团队已创办了“小豚智能”产业化公司。成熟的研发技术已正式面向市场，并取得了一定的社会效益。您对小豚一分信任，东莞小豚智能无人艇送您万分满意。东莞制造无人渔船

耿涛作为小豚智能团队主要成员之一，也正式来到松山湖开启创业之旅。东莞制造无人渔船

今年1月，小豚智能作为首批入驻企业，已与松山湖国际创新创业社区（下称“双创社区”）签订入驻协议，计划4月底搬进新的办公室。“当前，我们的首要任务是提升产业化规模，双创社区拥有浓厚的创业氛围，更便于对接市场资源。”同时，耿涛坦言，社区提供的办公场所更加宽敞，首年免租，次年第三年租金减半。“团队‘毕业’后，我们有很多选择，还是想继续留在松山湖。一是我们对这里充满了感情，二是深切感受到了当地事业单位的诚意。”此外，去年7月，松山湖科学城正式纳入大湾区综合性国家科学重要先行启动区。“松山湖一年一个样，我对这里充满信心。”耿涛表示，在国家战略的加持下，松山湖科学城将吸引更多人才的到来，推动产业转移。“我们希望能成为东莞及大湾区布局的一分子，在全自主无人艇领域留下自己的作为和身影。”东莞制造无人渔船

东莞小豚智能技术有限公司是一家无人船、水面水下机器人的应用系统的设计、开发、租赁、技术咨询、生产与销售:电子硬件的设计和制造:软件开发和销售:机械加工、技术服务;自动化和无人自主技术转让:销售:机械设备:货物或技术进出口(国家禁止或涉及行政审批的货物和技术进出口除外)。(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。)的公司，是一家集研发、设计、生产和销售为一体的专业化公司。小豚智能深耕行业多年，始终以客户的需求为向导，为客户提供***的无人船，无人艇，无人系统，人工智能。小豚智能不断开拓创新，追求出色，以技术为先导，以产品为平台，以应用为重点，以服务为保证，不断为客户创造更高价值，提供更优服务。小豚智能始终关注机械及行业设备行业。满足市场需求，提高产品价值，是我们前行的力量。